

Opgavebeskrivelse 1 – bane udlægges

1 Et stort gult mærke pumpes op vha. en støvsuger og bringes til Livie. Mærke og støvsuger er i skuret ved sydøstenden af klubhuset, bag døren til højre bag indgangen i midten. Prop i blå æske på hylden til højre.

2 Dag og klokkeslet samt motortimetallet skrives i logbogen, Dannebrog sættes og der sejles ud klokken 18. På kontaktpanelet tændes for horn, VHF og GPS. GPSen tændes derefter på selve apparatet og hornkontakten monteres. VHF'en tændes hvis slukket og sættes på kanal 16.

3 Til store mærke fæstnes en vægt (cementklods støbt i plastikrør, findes i kassen på dækket af Livie) til at holde det på højkant samt et stort anker med cirka 5 m line (findes i kassen på dækket af Livie). To startlinjebøjler (de står i holderen i bagbord side) forsynes med flag, normalt gule, og forbindes via cirka 5 m line til cementklods forbundet til lille anker (findes i kassen på dækket af Livie).

4 Ved "Musen" lægges båden død, og vinden pejles. Der vælges en af de 8 baner:

N: Nordlig vind (nord plus minus 22.5 grader). Baneflag A.
NE: Nordøstlig vind (nordøst plus minus 22.5 grader). Baneflag B.
E: Østlig vind (øst plus minus 22.5 grader). Baneflag C.
SE: Sydøstlig vind (sydøst plus minus 22.5 grader). Baneflag D.
S: Sydlig vind (syd plus minus 22.5 grader). Baneflag E.
SW: Sydvestlig vind (sydvest plus minus 22.5 grader). Baneflag F.
W: Vestlig vind (vest plus minus 22.5 grader). Baneflag G.
NW: Nordvestlig vind (nordvest plus minus 22.5 grader). Baneflag H.

5 På GPSen trykkes på **GOTO**, så foreslår den Waypointliste, hvilket accepteres ved tryk på **ENTER**.

Herefter trykkes på **op/ned/højre/venstre** knappen til waypoint'et svarende til valgte bane (på GPSen betegnet N, NE, E, SE, S, SW, W eller NW) er markeret,

igen **ENTER**, og herefter **4 X DISP** knappen. Så fremkommer en skærm med pejling (bearing) og afstand (distance) til valgte banes topmærkepunkt. Der sejles dertil, og topmærket (store mærke) søsættes.

6 Herefter sejles 0.6 sm med vinden, dvs. til hvor pejlingen på GPSen er som den målte vindretning og afstanden er 0.6 sømil.

7 Under bøjeludlægningssejladningen hentes baneflaget (A til H), flag P, flag X, talstanderne 1, 2, og 3 samt svarstanderen op, og baneflaget, P, 1 og 2 monteres på de forreste fire flagsnore, svarstanderen på den femte til brug ved eventuel udsættelse. Flag X monteres på bådshagen til brug for signalering af tyvstart (OCS: on course side).

8 Her søsættes den ene startlinjebøje.

	Der sejles så nogenlunde vinkelret på vinden og i den retning, der giver bedst plads bag startlinjen, og ved hjælp af pejlekompas eller vindviser styres båden via ordre til bådføreren til rette punkt for anden startlinjebøjle = dommerbåd med gult mærke fastgjort (BB). Båden opankres som udgør styrbord startmærke. (BB startlinjemærke bør tilstræbes at have cirka 5 graders fordel.)
9	Benyt radiostyret ur til starttider (er på dommerbåd) (På GPSen kan der også trykkes en enkelt gang på DISP knappen, hvorved en skærm kommer frem med klokken i timer:minutter:sekunder øverst til højre.)
10	I ventetiden, til startproceduren går i gang, noteres hvilke både, der synes at ville deltage. En fornuftig kikkert er her en stor hjælp.



Opgavebeskrivelse 2

Startprocedure + måltagning

11 Startprocedurer – se signalkort

Hvis vinden er svagere end hvad godt er, kan flag S sættes under bane-
flaget. Det betyder, at alle skal sejle kort bane

Der er en klar fordel at der er en der påtager sig "dirigent rollen" og angiver nedtælling og hvilke flag der skal op og ned. så flaggasterne kan sætte/nedhale flagene korrekt.

Skibsføreren, kan evt. tælle ned til disse signaler. Skibsføreren kan evt. også betjener hornet.

Ved tyvstart af en eller flere både holdes flag X (på badshagen) op og der gives pænt langt hornsignal (1 sekund). Flag X skal (principielt) holdes oppe til alle tyvstartende både er vendt tilbage til startside af linjen, dog maksimalt 4 minutter.

Er vinden så svag, at ingen eller kun meget få både vil kunne nå i mål inden klokken 21, kan mållinjen lægges frem til mellem et rundingsmærke, som endnu ingen har passeret, og Livie, som er ankret op her og har sat flag S.

Herefter er der fred og ro indtil bådene begynder at nærme sig mållinjen, og tiden dertil kan passende anvendes til at afmontere flagene og hornkontakten samt nyde en kop kaffe eller to.

12	Startprocedurer – se signalkort
13	Startprocedurer – se signalkort
14	MÅLTAGNING: Roller: A: orientere sig om hvilke både der er på vej i mål og angiver dette. B: noterer både på vej og tid C: angiver tid for båds måltagning kigger langs linjen
15	Når sidste båd er i mål eller klokken har passeret 21, affotograferes deltagerlisten med målgangstiderne og sendes til Christian Thorsen 22 54 74 82
16	Samtidig lettes ankeret og de udlagte bøger bjærges, cementklodser og ankre anbringes i kassen på dækket, snorene kvejles fornuftigt op, startlinjeflagene hænges på knagen i kahytten og startlinjebøjerne samt bådshagen anbringes i holderen i bagbord side.



Huskeliste

At huske at medbringe:

1. Pejlekompas.
2. Kikkert.
3. Papir og skriveredskaber.
4. Smartphone til affotografering og afsendelse af målgangsliste.
5. Sejladsbestemmelser, banebeskrivelse samt banekort.
6. Kapsejldsreglerne.
7. Kaffe, eventuelt *en enkelt* øl per mand.
8. Redningsvest. Der er ikke redningsveste ombord på Livie.
9. Godt humør.



Startene, hvis der ikke er udsættelse

18:45:00 Varselssignal til første start: Baneflaget og talstander 1 op samt hornsignal.

Hvis vinden er svagere end hvad godt er, kan flag S sættes under baneflaget. Det betyder, at alle skal sejle kort bane.

18:46:00 Klarsignal til første start: Flag P op samt hornsignal.

18:49:00 Et-minut-signal til første start: Flag P ned samt hornsignal.

18:50:00 Startsignal til første start og varslingsignal til anden start: Talstander 1 ned og talstander 2 op samt hornsignal.

18:51:00 Klarsignal til anden start: Flag P op samt hornsignal.

Talstander 1 afmonteres og talstander 3 tager dens plads.

18:54:00 Et-minut-signal til anden start: Flag P ned samt hornsignal.

18:55:00 Startsignal til anden start og varslingsignal til tredje start: Talstander 2 ned og talstander 3 op samt hornsignal.

18:56:00 Klarsignal til tredje start: Flag P op samt hornsignal.

18:59:00 Et-minut-signal til tredje start: Flag P ned samt hornsignal.

19:00:00 Startsignal til tredje start: talstander 3 ned samt hornsignal.