

# Kompasset september 2015

Sommeren og sejlsæsonen er ikke slut endnu, men der har for mange ikke været meget at skrive hjem om. Vi kan ikke vinde hver gang! Nedenfor kan I se, at det ikke er alle, der har været utilfredse med sommeren. Husk at tjekke kalenderen nederst i Kompasset.

## **Arbejdsdag:**

Hej alle medlemmer, sejlere i de forskellige afdelinger og forældre til juniorer!

**Lørdag den 3. oktober kl. 10.00** er der arbejdsdag ved klubhuset.

Kom og vær med til at ordne jollepladsen, området omkring klubhuset, de forskellige skure med mere.

Sejlkлубben vil som tak invitere på frokost kl. 13.00.

På bestyrelsen vegne

**Hanne Christensen**

## **Standernedhaling:**

Nu skal vi jo ikke slutte sejlsæsonen før tid, men bestyrelsen vil gerne annoncere, at vi holder standernedhaling i overensstemmelse med traditionerne d. 31. oktober. Vi havde sidste år en fantastisk dag/aften, så vi gentager arrangementet. Vi holder standernedhaling kl. 17.00 og følger op med spisning til fornuftige priser. Vi melder mere detaljeret ud senere.

## **RS piger, kvinder og damer:**

Skal vi starte sejlads specielt for jer i Roskilde Sejlkлуб?

I seneste nummer af sejlunionens blad var der en artikel om Middelfart Sejlkлуб, der havde skabt et fint samvær om sejlads for kvinder. Det kunne vi da også gøre. Vi har et par skolebåde, der ikke sejler alle aftener, så de kan bruges, og der er måske også andre muligheder.

**Onsdag den 9. september kl 19** holder vi møde i Sejlkлубben for at snakke om ovenstående muligheder. Det kan jo være alt fra bedre sejlfærdigheder over hyggesejlad til ture, der kan være fokus. Måske er der noget forskelligt for forskellige besætninger - det behøver jo ikke være ens for alle.

Mød op, lad os drikke en kop kaffe eller te og snakke om mulighederne.

Bestyrelsen

**Henning Enemark**

## **Torsdagsspisning og -grill:**

Vi slutter grillaftener medio september og starter torsdagsspisningerne d. 15. oktober.

Else & Frank og Hanne & Palle har lovet at lave mad. Da man skal melde sig til, sætter vi en liste op i Klubhuset, som bliver taget ned mandagen før.

Det koster også i år 40 kr. at deltage i spisningen.

Nye med lyst til fællesspisning er mere end velkomne. Vi laver mad på skift, og man skal være forberedt på, at man skal lave mad 2 - 3 gange på en sæson. Man står ikke alene med ansvaret - vi er teams på 4 - 6 personer. Vi hygger os gevaldigt, både når vi spiser, og når vi står for indkøb og madlavning. Vi fællesspiser i princippet hver 14. dag. Kajakfolket har møde den første torsdag i hver måned, og jul og påske skal også passes ind i kalenderen. Følgende datoer er fastsat:  
15. okt., 29. okt., 12. nov., 24. nov., og 10. dec. 2015.  
14. jan., 28. jan., 11. feb., 25. feb., 10. marts, 31. marts. 2016.  
Vi ses.

## **Lone**

### **Juniorafdelingen:**

Siden sidst er sommersæsonen kommet godt i gang og halvt fuldendt. Og man kan glædeligt konstatere, at de forskellige tiltag for at få 're-booted' juniorafdelingen har båret frugt. Der er nu godt 50 juniormedlemmer i klubben, og det ser herligt ud til træningen. En af ideerne bag genstarten af juniorafdelingen har været at samle al træning til om mandagen. Og det betyder, at mandag aften er der virkelig gang i den på fjorden. Omkring 30 nybegyndere går til makronerne, ca. 10 øvede sejler i opti-ere og klubbens fire FEVA-er er altid alle ude at sejle. Det er godt at se mere end 25 joller på vandet til træningen. Succesen har medført, at klubben ikke har optimistjoller nok i denne sæson. Men til alt held har vi kunnet låne otte optimistjoller af Herslev Sejlklub, således at der er joller nok. I juniorudvalget glæder vi os meget over det, og ser frem til at føre succesen videre næste sæson. Som en følge af det forhøjede aktivitetsniveau har vi her efter sommerferien i juniorafdelingen startet jollekapsejlads op igen om torsdagen. Sejladserne i efteråret fungerer som et grand prix, og når sæsonen er omme, kårer vi en Roskilde-mester. Der sejles med skippermøde klokken 17.30.

**I skrivende stund løber en weekend-sejler-camp af stablen, nemlig lørdag den 29. og søndag den 30. august.** Om lørdagen er der store-sejlelege-dag med alt muligt godt: Opti, Laser, FEVA, 420, J22, samt en såkaldt TORM-trailer fra sejlunionen, der indeholder 'paddle-board' og windsurfere. Det bliver helt sikkert en rigtig sjov dag, som krydres med grill og pølser. Vi forventer en 25 deltagere. Om søndagen sejles der kapsejlads i Herlev for B og C optimister samt FEVA.

**Juniorafdelingen** har nu fået ombygget en af de gamle autotrailere til at kunne køre med to FEVA-joller. Så nu er der ingen undskyldninger for ikke at komme en tur udenbys og sejle.

En stor tak til INVENTARRUM og Klaus Tønder Jensen for sponsorat af råvarer til ombygning.

Autotrailere bliver allerede brugt til at køre joller til stævne i Herslev den 29. august

## **Senior Bådsmand Søges til Juniorafdelingen**

Det er med stor glæde at vi i Roskilde Sejlklub juniorafdeling kan konstatere at der er stor aktivitet på havnen blandt vores juniorer (over 50 aktive juniorer fordelt på optimister og 2 mandsjoller)

Al den aktivitet slider imidlertid hårdt på vores grej herunder særligt vores følgebåde (Rib's) men også delvist vores jolle.

Vi har derfor behov for en løbende vedligeholdelse og i den forbindelse en bådsmand der kan foranledige at det sker.

Arbejdet indebærer derfor at:

- Være til stede på havnen mandag aften, hvor vi har alle vores juniorer på vandet.
- Udføre små reparationer af joller og foranledige at evt. større skader bliver udført af eksterne.
- Sikre at jollerne er "Up to date" med grej.
- Løbende besigtige RIB's (Følgebåde) og foranledige at evt. reparationer bliver udført af eksterne.

Arbejdet er baseret på frivilligt ulønnet arbejde, men til gengæld kan vi give en fantastisk og berigende oplevelse blandt en masse entusiastiske unge sejlere.

Omkostninger til indkøb af grej og eksterne reparationer afholdes af RS.

Er der en eller flere af Jer seniorer, der kunne tænke sig at påtage sig denne rolle høre vi gerne fra Jer.

Kontakte kan rettes til:

Lennert Petersen på mobil [20927986](tel:20927986) eller mail: [LP@bbbyg.dk](mailto:LP@bbbyg.dk)  
**Peter Rugola**

### **Roskilde Sejlerskole:**

Sejlerskolen har haft en fantastisk sæson med 20 elever og 10 på venteliste. Der er 4 elever, der skal til prøve sidst i september.

Jeg håber, at sejlklubben har nogle medlemmer, der kunne tænke sig at være instruktør på skolebådene i 2016, så vi kan få nedlagt ventelisten.

En instruktør sejler typisk en dag om ugen eller dele hold med en anden, så det er hver 14. dag.

Så har du lyst til at høre noget mere om at være instruktør, så kontakt undertegnede.

Hilsen Sejlerskolen

**Hanne Christensen**

[42 40 72 46](tel:42407246)

### **Matchrace:**

Ungdoms DM blev desværre aflyst pga. for få deltagere, til at vi ville afholde stævnet. Men tak til alle, som meldte sig under fanerne for at dette kunne lade sig gøre. Specielt tak til Kurt Mogensen for at tage initiativ til stævnet, forhandle med Dansk Sejlunion mm.

### **Broer & Pladser:**

Vi mangler virkelig en person som vil organisere og stå for pladserne på land og vand, evt. bare en del af området som f.eks. en bro eller en del af landområdet. Vi har besluttet, at de som har pladser på land selv er ansvarlige for at holde deres plads. Dette kan de evt. gøre på arbejdsdage. Hvis det ikke sker, vil der blive opkrævet en bøde.

### **Ligasejlads:**

Det går godt med at holde os i 1. division takket være nogle dygtige sejlere som er med til at profilere Roskilde. Der er live-tracking fra stævnerne på nettet (søg efter sejlsporsliga på nettet).

### **Morten**

### **Beretning om Hjemtur over Nordsøen i 20 fod lille havkrydser:**

Anders og Torsten

Først fakta om båd og udstyr.

Vi er to ejere, far og søn, til en 20 fod Havsfidra, en langkølet lille men sødygtig havkrydser. SMUT er bygget i Sverige i 1972, købt i Trelleborg i 2012, dengang med en næsten ny ilagt motor, en renoveret rig med prædikestol, rullegenoa, storsejl til to reb og en krydsfok, som ikke tidligere var anvendt, alle sejl i en kraftig sejldug og næsten nye. Vigtigste forbedringer efter anskaffelse har været professionel reparation af ror, understøtning af masten, støttehåndtag omkring sprayhood, og forstærkning af forlugen, og under dæk nye hynder i forpeak og to stikkøjer. Har selv opsat garnering på skottet, opsat vindror, trukket kabler til toppen af masten til VHF og toplanterne, dobbelt akkumulator, opsat flere støttehåndtag om læ, lagt skridsikker belægning på dækket og mange andre nødvendige forbedringer.

Første år gik sejladsen til Sveriges østkyst, gennem Gøtakanalen og hjem via

Gøteborg. Andet år sejlads på Ejderen i Schleswig og i 2015 var Holland målet. SMUT afgik fra Roskilde 8. Maj, udturen gennem Store Bælt og Kielerkanalen, Cuxhaven og til Delfzijl i Friesland. Masten blev lagt på en hylde på et bådeværft, derefter 1200 km sejlads på kanaler i Holland, og efter to måneder med vandret logi startede planlægning af hjemturen.

Anders gav ideen, også denne, til en særlig udfordring. SMUT hjemrejse over Nordsøen og gennem Limfjorden og fjerde delmål med sommerens sejlads i Holland blev for os begge een lang flot sejlads, fantastisk, se kortet med ruten.



Betingelsen for at sejle langt på Nordsøen med SMUT er selvfølgelig, at vejrudsigten ikke lover dårligt vejr, eller vind og bølger er imod. Og netop det vindue havde vi med start mandag 20. juli kl. 04 fra Holland. Afrejsen blev tilpasses tidevandet og en front ville passere tirsdag nat, med rigelig luft, og vi forberedte alle detaljer også til den omgang. Fokken blev rebet ned med en meter, klodshalet, og alene med den lille sejlføring løb vi 4,5 kn mens luften med bare 10 - 14 m/sec, kom ind agten for tværs. SMUT rullede fint i de gode dønninger, op og ned, og udkiggen skulle se efter andre skibe fra toppen af bølgerne, for nede imellem kunne man ikke se horisonten. Og det stod på i flere dage med rulninger, ja på et tidspunkt fik jeg kuller og ville have ro, men

der var ingen steder at finde ro, for SMUT rullede konstant. Så op i cockpit og få luft. Også Anders fik den oplevelse - et par timer senere.

Søsyge - ja noget, men ikke meget, og man lærer at leve med den. Men spise gør man nu ikke særlig meget, bortset fra knækbrød, kiks, måske et æble, lidt rugbrød og vand. Også rosiner og mandler er godt til vagterne. Det duer. Og så skal man ikke gå under dæk og stikke hovedet ned under køjen for at lede efter mad for så kommer søsygen kraftigt - jeg prøvede at finde den lækre spegepølse, opgav, morgenmaden kom op igen, lidt bleg og med munden godt skyllet blev knækbrød og tørt rugbrød endnu et godt måltid den dag. Så enten sad man i cockpit på vagten iført sejlertøj, med vest og livline, og nød bølgerne, sejladsen og vindrorets utrættelige arbejde, eller man lå på køjen i forpeaken på frivagten. Ingen nydelse i salonen, hvor ting i øvrigt altid rodede, fordi rulningerne sørgede for at sejlertøj, støvler, dragter osv. lå i ens højde over dørken. Men det var prisen værd.

Havet omkring Danmark, vort moderlige Hav hav hav, er ikke bare blankt hav, men også store vindmølleparker. Og det præger i nogen grad vores oplevelse at se den store havflade med mølleparker. Et skib passerer, måske en fiskerbåd, og det er så det, men en havmøllepark tager mange timer at passere, måske en halv dag. Ikke at det skæmmer, men oplevelsen er ny, og tydelig, både om dagen med roterende vinger, og om natten med de blinkende lanterner i toppen af møllerne. Vi så i øvrigt marsvin mange gange, og masser havfugle, som af og til om natten blev tiltrukket af toplanternen og lyset. Og hvorfor de flyver om natten kan vi kun gætte på, men de var der også.

Strækningen Del 1 over Nordsøen tog 60 timer, to perioder med vindstille i bl.a. Tyske Bugt, og ud for kysten ved Thyborøn. De sidste 30 mil ind til havnen var overraskende positive, vindstille og med svag dønning, og vi sad i skjorteærmer, nød et rigtig måltid, morgenmad med kaffe og kogt æg, og udsigten til kystlinjen ud for Bovbjerg, som meget tydeligt markeres med skrænter og fyret. Overnatning i havn i Thyborøn. Strækningen Del 2, Limfjorden, brugte vi 24 timer på, desværre meget hurtigt sejlads forbi de flotte skrænter og skove og marker i Limfjorden, fordi der var varsel om endnu frontpasage og kuling i efterfølgende dage gennem Kattegat. Så vi måtte frem til Hals inden omslag. Vi blev helt høje af sejladsen, sad og sang sange om Blæsten går gennem Limfjordens vande Også andre sange kunne vi huske, mens vi ræsedede gennem fjorden. På Del 3 gennem Kattegat, var omslaget i vejret begyndt, de første 20 timer svag sydøstlig vind, og med bølger imod og svag vind kommer SMUT næsten ikke fremad, så motoren snurrede i 21 timer, mens vi sneglede os nedover Kattegat, bare 3,5 kn, sparede lidt på diesel indtil 20 sm nordøst for Hundested. Så kom vinden igen, heldigvis fra nordøst, vi rebede storsejlet og med den lille krydsfok kunne vi standse motoren og vi passerede Hundested kl. 09, i byger og dønning. På Del 4 igennem Roskilde fjord, så vi igen det frodige Danmark, med bakker, skove og marker, på en vindstille fjord. Ankom Roskilde lørdag aften kl. 18, den 25. juli. Susanne

modtog os på kajen, og jeg havde bedt om et par kolde øl.

Med SMUT har Anders og jeg haft årets store sejleroplevelse. Forberedelsen var især at kende vejrudsigten, udenad, det kunne Anders i detaljer, fylde diesel i tankene og ekstra 10 liter vand, og så afsted, og DET GIK GODT.

Billeder er der mange af, de fleste på nethinden, andre ligger i apparatet, men nu er der bare nydelse efter så mange rige oplevelse. Selv afgang jeg fra Roskilde 8. maj og skal nu vænne mig til en dagligdag under tag, uden vuggende bevægelser i køjen om bord på SMUT, som var min bolig i 78 dage. Det er min udfordring nu, mens jeg lytter til den næste kuling som passerer, vinden i træerne, denne gang en fra vest, og jeg er ligeglad.

Hverdagene med fast grund under fødderne er nu min udfordring og DET KAN GÅ GODT.

## **Sejlerhilsen fra Anders og Torsten**

### **Kalender:**

#### **September**

- 02. september: Onsdagskapsejlads.
- 03. september: Junior jollekapsejlads, kajaksejlads, grillaften.
- 07. september: Junior jollesejlads.
- 09. september: Onsdagskapsejlads.
- 10. september: Junior jollekapsejlads, kajaksejlads.
- 14. september: Junior jollesejlads.
- 16. september: Onsdagskapsejlads, afslutning i Roskilde Sejlklub.
- 17. september: Junior jollekapsejlads, kajaksejlads, grillaften afslutning.
- 21. september: Junior jollesejlads.
- 24. september: Junior jollekapsejlads, kajaksejlads.
- 26. september: Klubmesterskab matchrace.
- 28. september: Junior jollesejlads.

#### **Oktober**

- 01. oktober: Junior jollekapsejlads, kajaksejlads.
- 05. oktober: Junior jollesejlads.
- 08. oktober: Junior jollekapsejlads, kajaksejlads.
- 12. oktober: Junior jollesejlads.
- 15. oktober: Junior jollekapsejlads, torsdagsspising.
- 19. oktober: Junior jollesejlads.
- 22. oktober: Junior jollekapsejlads, kajaksejlads.
- 26. oktober: Junior jollesejlads.
- 29. oktober: Junior jollekapsejlads, kajaksejlads, torsdagsspising.
- 31. oktober: Standernedhaling og spising.

### **Redaktøren (Lone)**

**Klik her <http://roskilde-sejlkub.dk/cms> for at besøge vores  
hjemmeside.**